

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора экономических наук, Почетного работника Высшей школы РФ, профессора Кузнецовой Елены Юрьевны на диссертационную работу соискателя ученой степени кандидата технических наук Амосова Никиты Андреевича на тему «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла» по специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Соискатель Амосов Никита Андреевич в 2017 году окончил Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» по специальности 15.03.01 «Машиностроение». В 2019 году окончил Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» по направлению подготовки 27.04.06 «Организация и управление наукоемкими производствами» с присвоением квалификации магистр.

Во время прохождения обучения по программе магистратуры у Никиты Андреевича появился интерес к более глубокому изучению проблематики управления жизненным циклом транспортных средств, столь актуальным в настоящее время для промышленных предприятий, производящих или восстанавливающих подвижной состав.

Расширяя свои знания в данной области, особенно актуальной проблемой Никита Андреевич выделил ситуацию с утилизацией выходящих из эксплуатации транспортных средств. Эту тематику Н.А. Амосов стал развивать в дальнейшем его обучении в рамках технического направления магистратуры 27.04.06 Организация и управление наукоемкими производствами.

Во время обучения в магистратуре Никита Андреевич, обобщал накопленные знания в области проблематики управления жизненным циклом

транспортных средств и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств.

В 2018 году Амосов Н.А. принял участие в международной конференции магистрантов инженерной школы новой индустрии «Инженерные исследования и проектирование», где занял первое место и был направлен в Германию на обучение по программе «Индустрия 4.0 с посещением производственных площадок ведущих производителей транспортных средств» («BMW» и «Volkswagen»).

Потребность в саморазвитии побудили Никиту Андреевича продолжить научный поиск и стать соискателем ученой степени кандидата технических наук в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», что позволило ему актуализировать более широкий системный взгляд на проблемы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств, управления жизненным циклом транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла, который получает все более широкое распространение в России и уже подкреплен законодательно и практикой применения.

В результате была выбрана тема, связанная с проблематикой создания системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла, которая за время соискательства и подготовки диссертационного исследования актуализировалась и проблематизировалась благодаря выходу новых законодательных инициатив, появлению новой практики и, соответственно, постановке новых научных и практических задач по данной тематике.

Соискатель Амосов Н.А. проявил способность к системному анализу, подробно изучив обширный материал по теории и практике создания и развития системы утилизации в исторической ретроспективе, с анализом реализации подходов в разных странах, в том числе использовав зарубежную литературу на иностранном языке и изучив зарубежный опыт. Много усилий было приложено соискателем для изучения смежной области – законодательных основ вопросов реализации контракта жизненного цикла, что, несомненно, влияет на практику формирования транспортной системы страны и региона в части формирования ее инфраструктуры.

Скрупулезная исследовательская работа позволила критически осмыслить теоретическую базу концепции управления жизненным циклом, практический опыт реализации этой концепции, статистический и эмпирический материал, что в совокупности позволило сформулировать и доказать новые теоретические и практические результаты в изучаемой области.

За время написания диссертационной работы Никита Андреевич Амосов проявил научное творчество, целеустремленность, добросовестность и ответственность, что выразилось в качестве подготовленной к защите научной работы.

Считаю, что компетенции исследователя, способного ставить и решать научные задачи, Амосовым Никитой Андреевичем сформированы и соответствуют уровню кандидата наук, что позволило ему завершить научное исследование на соискание ученой степени кандидата технических наук и представить диссертацию к защите.

Научный руководитель  
Доктор экономических наук  
Профессор  
Почетный работник высшего  
профессионального образования Российской Федерации  
Профессор кафедры Организации машиностроительного производства  
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный  
университет имени  
первого Президента России Б.Н. Ельцина»

Кузнецова Е.Ю.  
07.09.23

Кузнецова Елена Юрьевна  
Д-р экон наук, профессор  
Адрес: 620002, г Екатеринбург, ул. Мира, 19  
Тел 8 912 66 46 454  
e-mail: [e.y.kuznetsova@urfu.ru](mailto:e.y.kuznetsova@urfu.ru)  
Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина

ПОДПИСЬ  
ЗАВЕРЯЮ.



УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ УРФУ  
МОРОЗОВА В.А.